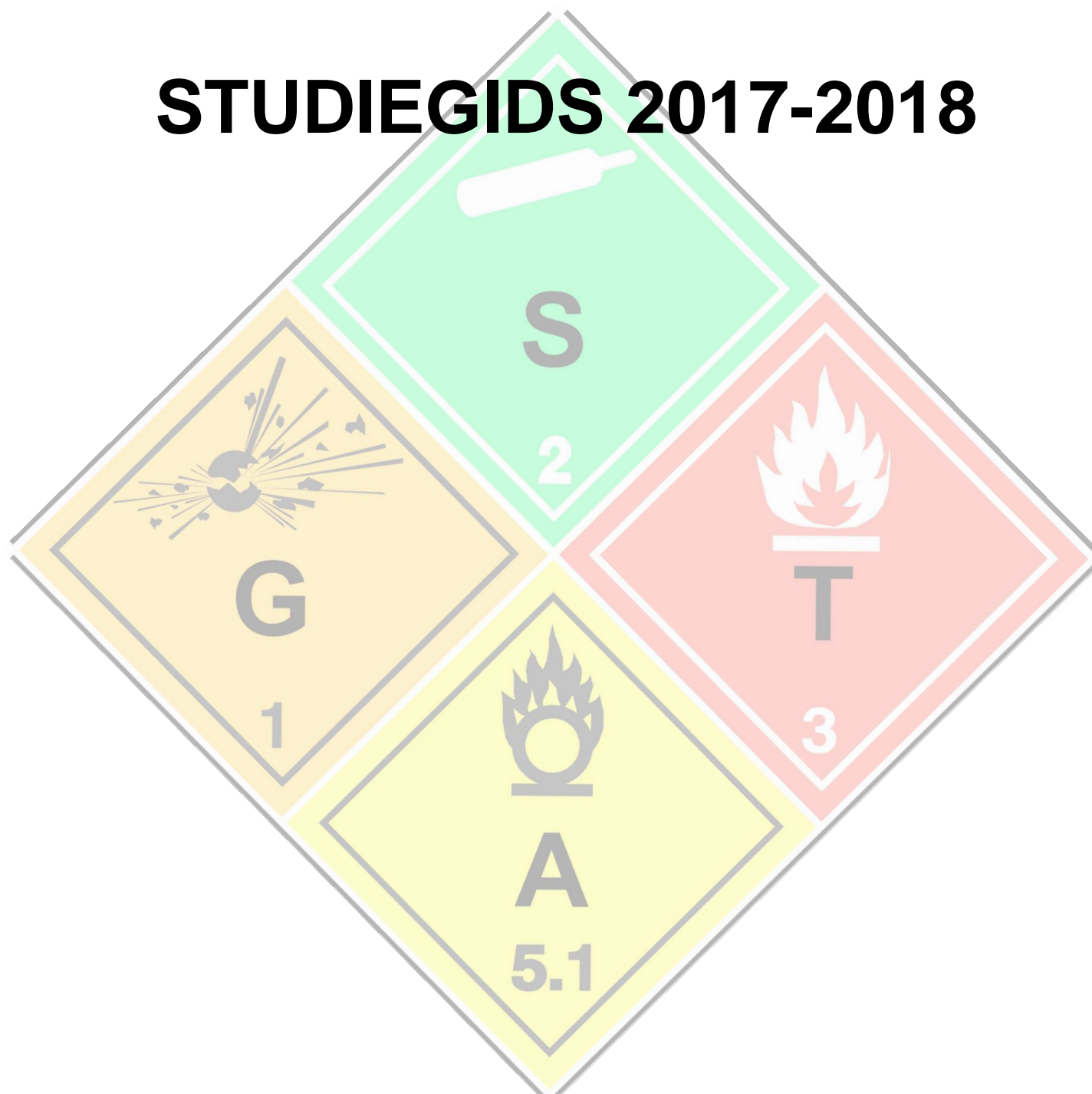




Gevaarlijke Stoffen Training & Advies B.V.

STUDIEGIDS 2017-2018



© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of op enige manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Gevaarlijke Stoffen Training & Advies, gevestigd te Alphen a/d Rijn, Dominicanenlaan 18. (Versie 22-1-2016)



Inhoudsopgave studiegids 2017-2018

Cursus nummer:	Soort Cursus:"i" zijn incompany trainingen"o" zijn open inschrijvingen	Duur:	Blad- zijde:
LUCHTVERVOER:			
GSTA 01i GSTA 01o	Luchtvervoer gevaarlijke stoffen - basiscursus (IATA)	4 dagen	4
GSTA 02i GSTA 02o	Luchtvervoer gevaarlijke stoffen - herhalingscursus (IATA)	1 dag	6
GSTA 03	Luchtvervoer gevaarlijke stoffen - herhalingscursus (IATA)	2 dagen	6
GSTA 04	Bewustwordingscursus gevaarlijke stoffen - luchtvervoer (IATA)	1 dag	7
WEGVERVOER:			
GSTA 11i GSTA 11o	Veiligheidsadviseur Basis - ADR	6 dagen ^{*1}	8
GSTA 12	Veiligheidsadviseur Herhaling – ADR	4 dagen ^{*1}	9
GSTA 13	Bewustwordingscursus gevaarlijke stoffen - wegvervoer (ADR)	1 dag	10
GSTA 14	Omgaan met ADR - Handboeken	4 dagen	11
GSTA 20	Veilig omgaan met gevaarlijke stoffen	2 dagen	12
ZEEVERVOER:			
GSTA 25i GSTA 25o	Zeevervoer Gevaarlijke stoffen – basiscursus	5 dagen	13
GSTA 26	Zeevervoer Gevaarlijke stoffen – herhalingscursus	3 dagen	14
GSTA 27	Bewustwordingscursus Zeevervoer gevaarlijke stoffen	1 dag	15
CURSUSTARIEVEN:			
Genoemde trainingen			16
TARIEVEN VOOR ANDERE DIENSTVERLENING:			
GSTA 50	Extern veiligheidsadviseur		17
GSTA 51	Consultancy		17

*1 – exclusief examen CCV

Van de hierboven genoemde trainingen kunnen ook combinatietrainingen worden verzorgd. Ook bedrijfsspecifieke trainingen kunnen worden gegeven.

Individuele trainingen behoren ook tot de mogelijkheden.



Inleiding:

Voor u ligt de studiegids van **Gevaarlijke Stoffen Training & Advies B.V. (GSTA)**. Zowel nationaal als internationaal zijn er in de laatste decennia veel regels bijgekomen als het gaat om het veilig vervoer van gevaarlijke stoffen. In deze voorschriften zijn algemene en bijzondere opleidingen verplicht gesteld. Zo'n algemene opleiding is o.a. dat iedereen die betrokken is bij het vervoer van gevaarlijke stoffen moet zijn opgeleid. De opleiding moet, al naar gelang de verantwoordelijkheden en taken van de betreffende persoon, in een voorgeschreven vorm geschieden.

Geldigheidsduur certificaten:

Op de door GSTA afgegeven certificaten worden de data van training als die van expiratie vermeld. De cursist kan daardoor op zijn certificaat de verloopdatum zelf in de gaten houden.

Ter bewaking van deze termijnen wordt door GSTA een registratiesysteem bijgehouden. Hieronder nog even de intervallen voor:

Cursus-Nummer:	Soort training:	Geldigheidsduur:
GSTA 01 t/m GSTA 04	IATA	2 jaar
GSTA 05 t/m GSTA 06	Medewerker luchtvracht	1 jaar ^{*3}
GSTA 11 en GSTA 12	Veiligheidsadviseur	5 jaar ^{*2}
GSTA 13	Bewustwording gevaarlijke stoffen wegvervoer (ADR)	^{*1}
GSTA 14	Omgaan met ADR – handboeken	^{*1}
GSTA 15 t/m GSTA 19	ADR-vakbekwaamheids-certificaat	5 jaar ^{*2}
GSTA 20	Veilig omgaan met gevaarlijke stoffen	^{*1}
GSTA 25 en GSTA 27	Zeevervoer Gevaarlijke Stoffen	^{*1}

*1 – Het verdient aanbeveling om deze training minimaal elke twee jaar te herhalen. Dit in verband met de vernieuwing van de regelgeving in elk oneven jaar.

*2 – Voor deze groep geldt, dat ze elk oneven jaar geïnformeerd kunnen worden door middel van seminars en bijeenkomsten.

*3 – De training Medewerker luchtvracht moet door iedereen worden gevolgd, die bij goederen (gevaarlijk maar ook ongevaarlijk) kan komen, die bestemd zijn om door de lucht te worden vervoerd. Een herhalingsstraining moet elk jaar worden gevolgd.



GSTA 01: Luchtvervoer gevaarlijke stoffen – basiscursus (IATA)

...."i" zijn incompany trainingen

...."o" zijn open inschrijvingen

Doelstelling:

In deze vierdaagse cursus wordt de deelnemer het gebruik geleerd van de "IATA Dangerous Goods Regulations". Dit is het handboek van de luchtvaartmaatschappijen, dat is gebaseerd op ICAO – TI (Technical Instructions).

Inhoud van de training:

- Toepassingsgebied:
- definitie van gevaarlijke stoffen;
 - basis van de voorschriften;
 - toepassingsgebied van de voorschriften;
 - verantwoordelijkheden van de afzender;
 - verantwoordelijkheden van de luchtvaartmaatschappij;
 - voorschriften betreffende de opleiding;
 - beveiligingsvoorschriften voor gevaarlijke stoffen;
- Beperkingen:
 - algemeen voorschrift;
 - gevaarlijke stoffen die verboden zijn om te worden vervoerd;
 - verborgen gevaarlijke stoffen;
 - gevaarlijke stoffen meegenomen door passagiers en bemanningsleden;
 - gevaarlijke stoffen per luchtpost;
 - gevaarlijke stoffen die in eigendom behoren aan de luchtvaartmaatschappijen;
 - gevaarlijke stoffen met ontheffing voor luchttransport;
 - gevaarlijke stoffen in excepted quantities;
 - gevaarlijke stoffen in limited quantities;
 - State- en operator variations
- Indeling in gevarenklassen:
 - indelen van stoffen met een enkelvoudig gevaar;
 - indelen van oplossingen en mengsels;
- Identificatie:
 - algemeen;
 - vaststellen van de juiste vervoersnaam;
 - lijst van gevaarlijke stoffen en voorwerpen;
 - numerieke lijst van gevaarlijke stoffen;
 - bijzondere voorwaarden;
- Verpakkingsvoorschriften:
 - algemeen;
 - verpakkingsinstructies;
 - bijzonderheden in verpakkingsinstructies;
- Verpakkingspecificaties en testeisen:
 - algemene voorschriften;
 - specificaties voor UN – binnenverpakkingen;
 - specificaties voor UN – buitenverpakkingen;
 - UN – testeisen;
 - overige eisen aan verpakkingen;
- Kenmerking en etikettering:



- algemene voorschriften;
- opschriften;
- etikettering;
- specificaties van etiketten;
- behandelingsetiketten;
- Documenten:
 - algemene voorschriften;
 - shipper's declaration for dangerous goods;
 - air waybill;
 - aanvullende documenten;
- Behandeling:
 - algemeen voorschrift;
 - acceptatie;
 - opslag;
 - belading;
 - inspectie;
 - verplichting van het geven van informatie aan personeel en passagiers;
 - opleidingen;
 - bewaartijd van documenten.

Deze cursus wordt afgesloten met een tweeënhalf uur durend examen dat volgens de normen van de Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Milieu is opgesteld. Voor het behalen van het certificaat moet het resultaat van de afgelegde toets tenminste 70% zijn

Trainingsactiviteiten:

- theorie
- oefeningen
- examen

Duur van de cursus:

4 dagen van 6 lesuren

Examen:

- het examen wordt op de laatste dag afgenomen.

Kosten:

- Zie overzicht op bladzijde 18.



GSTA 02 en GSTA 03: Luchtvervoer gevaarlijke stoffen – herhalingscursus (IATA)

...."i" zijn incompany trainingen

...."o" zijn open inschrijvingen

Doelstelling:

Opfrissen van de basiskennis met betrekking tot gevaarlijke stoffen, zoals behandeld in de IATA-opleiding Dangerous Goods Regulations. Als de cursist het examen van de Inspectie Leefomgeving en Transport aan het eind van de basiscursus heeft gehaald, blijft het getuigschrift 2 jaar geldig. Voor de verlenging van het getuigschrift moet de deelnemer een herhalingstraining doen, die afhankelijk van de deskundigheid van de deelnemer kan worden beperkt tot één dag c.q. twee dagen. Ook de herhalingscursus wordt afgesloten met het officiële examen van de Divisie Luchtvaart, dat maximaal tweeënhalf uur duurt. Voor het behalen van het certificaat moet het resultaat van de afgelegde toets tenminste 70% zijn.

Inhoud van de training:

- Toepassingsgebied:
- definitie van gevaarlijke stoffen;
- Beperkingen:
- Indeling in gevarenklassen:
- Identificatie:
- Verpakkingsvoorschriften:
- Verpakkingsspecificaties en testeisen:
- Kenmerking en etikettering:
- Documenten:
- Behandeling:

Trainingsactiviteiten:

- oefeningen
- toets Divisie Luchtvaart

Duur van de training:

- 1 dag voor de ervaren gebruiker
- 2 dagen voor de minder ervaren gebruiker

Examen:

- het examen wordt op het einde van de cursus afgenomen.

Kosten:

- Zie overzicht op bladzijde 18.



GSTA 04: Bewustwordingscursus gevaarlijke stoffen – luchtvervoer (IATA)

Doelstelling:

De bewustwordingscursus Luchtvervoer Gevaarlijke Stoffen is bestemd voor alle medewerkers waaronder administratief personeel, die gevaarlijke stoffen behandelen, documenten en/of factureren opmaken voor het transport van gevaarlijke stoffen door de lucht. Het volgen van deze cursus is wettelijk verplicht conform hoofdstuk 1.4 van de ICAO-TI. Naast het feit dat het opleiden van de werknemers nu wettelijk verplicht is, heeft het volgen van deze cursus het voordeel van het bewust leren omgaan met de eigen veiligheid en het signaleren van onvolkomenheden.

Inhoud van de training:

- wat zijn gevaarlijke stoffen
- regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht
- verantwoordelijkheden van:
 - de afzender
 - de luchtvrachtagent
 - de luchtvaartmaatschappijen
- gevarenklassen
- de lijst van gevaarlijke stoffen met de interpretatie van deze lijst
- beperkingen
- verpakkingsvoorschriften t.a.v. opschriften en etikettering
- belading van gevaarlijke stoffen
- incidenten en preventie

Trainingsactiviteiten:

- Theorie
- oefeningen

Duur van de training:

- 1 dag
- Op verzoek 2 dagen

Toetsing:

- Multiple Choice toetsing

Kosten:

- Zie overzicht op bladzijde 18.



GSTA 11: Veiligheidsadviseur Basis – ADR

...."i" zijn incompany trainingen

...."o" zijn open inschrijvingen

Doelstelling:

Veiligheidsadviseurs moeten adviseren over de toepassing van de regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Ook moeten zij kunnen rapporteren over ongevallen en jaarlijks een rapport opstellen over de algemene gang van zaken. De opleiding Veiligheidsadviseur is afgestemd op de Europese exameneisen.

Onderwerpen:

Tijdens de cursus komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- wetgeving
- classificatie
- identificatie
- verpakkingen
- etikettering
- documentatie
- procedures voor verzending
- Nederlandse bepalingen
- veiligheid

Literatuur:

Deelnemers moeten tijdens de opleiding beschikken over een eigen exemplaar van het voorschrift VLG/ADR. GSTA kan zorgdragen voor de bestelling van deze boeken.

Trainingsactiviteiten:

- Theorie
- oefeningen
- examentraining

Duur van de training:

- 6 dagen
- op verzoek nog 1 extra dag

Examen:

- het examen wordt apart afgenomen door het examenbureau van het CBR.

Kosten:

- Zie overzicht op bladzijde 18.



GSTA 12: Veiligheidsadviseur Herhaling - ADR

Doelstelling:

Na vijf jaar moet de veiligheidsadviseur opnieuw examen doen voor de desbetreffende vervoermodaliteiten, waarvoor hij een certificaat heeft. Dit examen moet met goed gevolg worden afgelegd binnen een jaar voor het verlopen van het geldige certificaat veiligheidsadviseur.

De training is erop gericht om de kandidaat te helpen om de weg in het ADR weer op een juiste wijze, snel terug te vinden. De onderwerpen die in de basistraining worden behandeld, worden opnieuw belicht, waarbij tevens wordt ingegaan op de veranderingen van de regelgeving.

Onderwerpen:

Tijdens de cursus komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- wetgeving
- classificatie
- identificatie
- verpakkingen
- etikettering
- documentatie
- procedures voor verzending
- Nederlandse bepalingen
- veiligheid

Literatuur:

Deelnemers moeten tijdens de opleiding beschikken over een eigen exemplaar van het voorschrift VLG/ADR. GSTA kan zorgdragen voor de bestelling van deze boeken.

Trainingsactiviteiten:

- Theorie
- oefeningen
- examentraining

Duur van de training:

- 4 dagen
- op verzoek nog 1 extra dag

Examen:

- het examen wordt apart afgenomen door het examenbureau van het CCV.

Kosten:

- Zie overzicht op bladzijde 18.



GSTA 13: Bewustwording gevaarlijke stoffen - wegvervoer (ADR)

Doelstelling:

De training bewustwording gevaarlijke stoffen wegvervoer is een training die is gebaseerd op het hoofdstuk 1.3 van de ADR – voorschriften. In dit hoofdstuk is het volgende bepaald: De personen die werkzaam zijn bij de betrokkenen in overeenstemming met hoofdstuk 1.4 en wier taken betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen, moeten worden opgeleid, al naar gelang de eisen die het vervoer van gevaarlijke goederen aan hun verantwoordelijkheden en taken stelt. De opleiding moet ook de in hoofdstuk 1.10 opgenomen speciale voorschriften voor de beveiliging van het vervoer van gevaarlijke goederen omvatten.

Onderwerpen:

Tijdens de cursus komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- algemene bewustmaking
- functiespecifieke opleiding
- veiligheidsopleiding

Trainingsmateriaal:

Deelnemers ontvangen tijdens de training een cursusboek, waaruit de stof wordt behandeld door middel van beamerpresentaties.

Trainingsactiviteiten:

- theorie
- oefeningen
- toets

Duur van de training:

- 1 dag

Toetsing:

- De cursus wordt afgesloten met een toets.

Kosten:

- Zie overzicht op bladzijde 18.



GSTA 14: Omgaan met de ADR - Handboeken

Doelstelling:

Niet iedereen hoeft de functie van veiligheidsadviseur te beoefenen. Daarom is voor degenen, die inhoudelijk op de hoogte willen zijn van de ADR-voorschriften een cursus omgaan met de ADR-handboeken ontwikkeld. Deze cursus is niet bedoeld voor het behalen van het getuigschrift veiligheidsadviseur, zodat een examentraining niet in deze cursus is opgenomen.

Onderwerpen:

Tijdens de cursus komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- wetgeving
- classificatie
- identificatie
- verpakkingen
- etikettering
- documentatie
- procedures voor verzending
- Nederlandse bepalingen
- veiligheid

Literatuur:

Deelnemers moeten tijdens de opleiding beschikken over een eigen exemplaar van het voorschrift VLG/ADR. GSTA kan zorgdragen voor de bestelling van deze boeken.

Trainingsactiviteiten:

- Theorie
- oefeningen

Duur van de training:

- 4 dagen

Toetsing:

- Een toetsing vindt plaats om te zien of de cursist de behandelde stof goed kan interpreteren.

Kosten:

- Zie overzicht op bladzijde 18.



GSTA 20: Veilig omgaan met gevaarlijke stoffen

Doelstelling:

In heel wat magazijnen staan gevaarlijke stoffen die gevaar kunnen opleveren voor mens of milieu. Bovendien zijn bedrijven sinds 1 januari 1999 verplicht te zorgen voor scholing op het gebied van veilig werken met gevaarlijke stoffen.

Onderwerpen:

De cursus Veilig omgaan met gevaarlijke stoffen voldoet aan de eisen, die zijn opgenomen in hoofdstuk 1.3 van de ADR – voorschriften. Daarnaast wordt in de training ingegaan op de gebruiksvoorschriften en etikettering volgens de voormalige Wet Milieugevaarlijke stoffen en de huidige CLP-verordening.

Onderdelen:

De cursus bestaat uit de volgende modules:

- introductie gevaarlijke stoffen
- vervoer
- algemeen
- opslag
- veiligheid
- cases

Theorie en praktijkopdrachten wisselen elkaar af.

Literatuur:

Deelnemers ontvangen bij aanvang van de training een cursusboek.

Trainingsactiviteiten:

- Theorie
- oefeningen
- examentraining

Duur van de training:

- 2 dagen

Toetsing:

- De cursus wordt afgesloten met een toets.

Kosten:

- Zie overzicht op bladzijde 18.



GSTA 25: Zeevervoer Gevaarlijke stoffen - basiscursus

Doelstelling:

Om goed te kunnen omgaan met de zeevaartvoorschriften, betrekking hebbend op het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee, is een training op dit gebied onontbeerlijk. In de training leert de cursist te werken met de IMDG-code en deze voorschriften op een juiste wijze te interpreteren.

Onderwerpen:

Tijdens de cursus komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- wetgeving
- classificatie
- identificatie
- verpakkingen
- etikettering
- documentatie
- procedures voor verzending
- segregatie
- veiligheid

Literatuur:

Deelnemers moeten tijdens de opleiding beschikken over een eigen exemplaar van IMDG-code. GSTA kan zorgdragen voor de bestelling van deze boeken.

Trainingsactiviteiten:

- Theorie
- oefeningen

Duur van de training:

- 5 dagen

Toetsing:

- Een toetsing vindt plaats om te zien of de cursist de behandelde stof goed heeft begrepen.

Kosten:

- Zie overzicht op bladzijde 18.



GSTA 26: Zeevervoer Gevaarlijke stoffen - herhalingscursus

Doelstelling:

Voorschriften wijzigen zich iedere twee jaar. Dit betekent dat wanneer de wijzigingen niet goed worden bijgehouden, men al gauw achterloopt op de vernieuwde voorschriften. De herhalingscursus zeevervoer gevaarlijke stoffen, gaat dan ook in op de wijzigingen, waarbij nog eens geheel door het voorschrift wordt gelopen. Er wordt bij deze training er vanuit gegaan, dat de cursist al eerder een training in deze materie heeft doorlopen.

Onderwerpen:

Tijdens de cursus komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- wetgeving
- classificatie
- identificatie
- verpakkingen
- etikettering
- documentatie
- procedures voor verzending
- segregatie
- veiligheid

Literatuur:

Deelnemers moeten tijdens de opleiding beschikken over een eigen exemplaar van IMDG-code. GSTA kan zorgdragen voor de bestelling van deze boeken.

Trainingsactiviteiten:

- Theorie
- oefeningen

Duur van de training:

- 3 dagen

Toetsing:

- Een toetsing vindt plaats om te zien of de cursist de behandelde stof goed heeft begrepen.

Kosten:

- Zie overzicht op bladzijde 18.



GSTA 27: Bewustwordingscursus Zeevervoer Gevaarlijke Stoffen

Doelstelling:

Iedereen die betrokken is bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee, moet zijn opgeleid. In de bewustwordingscursus zeevervoer gevaarlijke stoffen worden de minimale vereisten behandeld.

Onderwerpen:

Tijdens de cursus komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- algemene bewustmaking
- functiespecifieke opleiding
- veiligheidsopleiding

Trainingsmateriaal:

Deelnemers moeten ontvangen tijdens de training een cursusboek, waaruit de stof wordt behandeld door middel van beamerpresentaties.

Trainingsactiviteiten:

- theorie
- oefeningen
- toets

Duur van de training:

- 1 dag

Toetsing:

- Multiple Choice toetsing

Kosten:

- Zie overzicht op bladzijde 18.



Cursus-code 2016	Trainingen:"i" zijn incompany trainingen"o" zijn open inschrijvingen	Minimaal aantal cursisten:	Tarief per cursist:
GSTA 01i	Luchtvervoer Gevaarlijke Stoffen - Basis cursus (4 dagen)	5	€ 700,00
GSTA 01o	Luchtvervoer Gevaarlijke Stoffen - Basis cursus (4 dagen)	8	€ 800,00
GSTA 02i	Luchtvervoer Gevaarlijke Stoffen - Herhalingscursus (1 dag)	5	€ 250,00
GSTA 02o	Luchtvervoer Gevaarlijke Stoffen - Herhalingscursus (1 dag)	8	€ 300,00
GSTA 03	Luchtvervoer Gevaarlijke Stoffen - Herhalingscursus (2 dagen)	5	€ 360,00
GSTA 04	Bewustwordingscursus Luchtvervoer Gevaarlijke Stoffen (1 dag)	5	€ 300,00
GSTA 11i	Veiligheidsadviseur ADR Basis cursus (6 dagen) *1	5	€ 1000,00
GSTA 11o	Veiligheidsadviseur ADR Basis cursus (6 dagen) *1	8	€ 1200,00
GSTA 12	Veiligheidsadviseur ADR Herhalingscursus (4 dagen) *1	5	€ 630,00
GSTA 13	Bewustwordingscursus Wegvervoer Gevaarlijke Stoffen (1 dag) (Op basis van hoofdstuk 1.3 ADR)	5	€ 300,00
GSTA 14	Omgaan met de ADR-handboeken (4 dagen)	5	€ 750,00
GSTA 20	Veilig omgaan met gevaarlijke stoffen (2 dagen)	5	€ 450,00
GSTA 25i	Zeevervoer Gevaarlijke Stoffen - Basis cursus (5 dagen)	6	€ 850,00
GSTA 25o	Zeevervoer Gevaarlijke Stoffen - Basis cursus (5 dagen)	8	€ 900,00
GSTA 26	Zeevervoer Gevaarlijke Stoffen - Herhalingscursus (3 dagen)	6	€ 540,00
GSTA 27	Bewustwordingscursus Zeevervoer gevaarlijke stoffen (1 dag)	5	€ 300,00

*1 - exclusief examenkosten CCV

Bij kleinere groepen kunnen trainingen incompany toch doorgang vinden, waarbij het tarief wordt bijgesteld. Voor grotere groepen kunnen afwijkende tarieven worden overeengekomen. Voor individuele trainingen geeft GSTA u graag een offerte. Ook kunnen gecombineerde trainingen op aanvraag worden verzorgd.

Enkele voorbeelden:

- een training ADR-IATA;
- een training ADR-IMDG;
- een training ADR-IMDG-IATA;
- bedrijfsgerichte trainingen;
- enz.

Nieuw zijn ook de incompany trainingen waarbij met de cursisten op de werkplek wordt gekeken naar de juiste verpakking; etikettering en documentatie van gevaarlijke stoffen op basis van de ADR-, IMDG- en IATA-voorschriften.

Adviesuren: €115,- per uur



GSTA 50 - Tarieven voor dienstverlening Externe Veiligheids Adviseur (EVA)

De wetgeving op het gebied van het vervoer- en de opslag van gevaarlijke stoffen is zodanig gecompliceerd, dat bedrijven die hiermee te maken hebben, graag gebruik maken van externe adviseurs. Dit zijn veiligheidsadviseurs die gecertificeerd moeten zijn en dat moeten kunnen aantonen.

GSTA biedt, naast het geven van trainingen, contracten aan voor de functie van extern veiligheidsadviseur voor de vervoermodaliteiten Weg-, Water-, Spoor- en Luchtvervoer. Het hebben van een interne- of externe veiligheidsadviseur is als verplichting opgenomen in eerdergenoemde wetgevingen, het ADR, het ADN en het RID.

Veel bedrijven hebben naast een interne veiligheidsadviseur ook een externe veiligheidsadviseur, welke laatste als vraagbaak dient voor de interne veiligheidsadviseur. Eens per jaar bezoekt de externe veiligheidsadviseur van GSTA de klant, voor het houden van een bedrijfsaudit. Van deze audit wordt een schriftelijke rapportage gemaakt, die met de bedrijfsleiding c.q. de interne veiligheidsadviseur wordt doorgesproken en ter beschikking wordt gesteld.

Ook moet de veiligheidsadviseur eens per jaar een jaarrapportage maken, die door de overheid ter inzage kan worden verlangd. Deze rapportage moet wettelijk gezien tenminste 5 jaar in de bedrijfsadministratie worden bewaard. GSTA verzorgt dergelijke jaarrapportages. Wanneer de jaarrapportage wordt geschreven door de interne veiligheidsadviseur, dan wordt deze –indien gewenst- begeleid door de externe veiligheidsadviseur van GSTA.

Contractueel wordt een extern veiligheidsadviseurschap vastgelegd. In het contract zijn tevens kopieën opgenomen van de certificaten van de veiligheidsadviseur van GSTA, zodat bij inspectie van overheidswege direct aangetoond kan worden, dat de externe veiligheidsadviseur bevoegd is zijn taak als zodanig uit te voeren.

Consultancy

Daarnaast doet GSTA onderzoeken op consultancytarief. Bedrijven die niet direct over willen gaan tot het hebben van een externe veiligheidsadviseur kunnen door middel van consultancy onder andere op de hoogte worden gebracht over de toepassing van geldende voorschriften.